be charged

demelectric

Pronti per l‘elettromobilità

Soluzioni intelligenti per le infrastrutture di ricarica

Stazione di ricarica domestica (HCD)	2
Stazione di ricarica a parete	3
Stazioni di ricarica da colonna	6
Colonnine di ricarica	9
Cavo di ricarica	11
Accessori per stazione di ricarica	12
Istruzioni per l’uso della app per smartphone della stazione di ricarica	14
Offerta di un pacchetto servizi	15
Informazioni	16

demelectric

Demelectric SA • Steinhaldenstrasse 26 • CH-8954 Geroldswil
Tél. +41 (0)43 455 44 00 • Fax +41 (0)43 455 44 11 • info@demelectric.ch • www.demelectric.ch

Stazione di ricarica domestica HCD

IP 44 | PC | 230 V

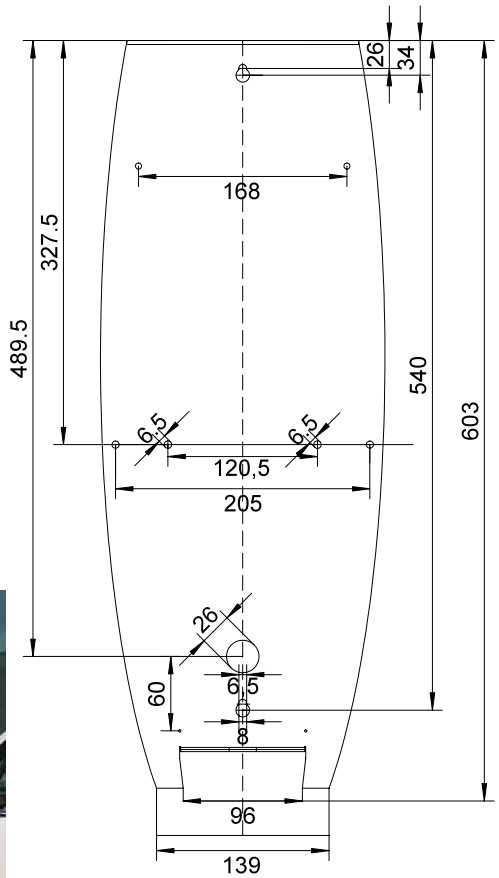
Becharged HCD

Pratica stazione di ricarica domestica dal design elegante con alloggiamento in robusto policarbonato. Il cavo a spirale, lungo 4 m e collegato in modo fisso alla stazione di ricarica, consente di ricaricare il veicolo a casa propria senza alcun problema. Il processo di ricarica viene attivato o interrotto mediante un pulsante start/stop. Se la stazione viene montata all'esterno dell'edificio, è possibile sostituire il pulsante start/stop con un interruttore a chiave. Una spia a LED RGB circolare indica l'attuale stato operativo della stazione di ricarica. Tutte le versioni dispongono della convenzionale modalità di alimentazione "Modo 3". La stazione di ricarica pronta per l'allacciamento necessita solamente di un sistema di protezione mediante interruttore differenziale/interruttore magnetotermico nell'impianto di alimentazione.

No. art.	protezione	potenza kVA	tensione V	attrezzatura	UV
GHCL1L16A1T1*	senza	3.7	230	Cavo di ricarica tipo 1	1 pz.
GHCL1L16A1T2*	senza	3.7	230	Cavo di ricarica tipo 2	1 pz.
GHCL3L16A1T2*	senza	11	400	Cavo di ricarica tipo 2	1 pz.

*Aggiungere codice colore: BU = blu traffico GN = verde traffico GY = grigio traffico B
RD = rosso traffico WH = bianco traffico YE = giallo navone

Dimensioni



Informazioni tecniche

Collegamento di ricarica	Accoppiamento di ricarica tipo 1 o 2
Attacco cavo	✓
Potenza di ricarica	3.7-11 kW AC
Frequenza	50 Hz
Interruttore differenziale	✗
Interruttore magnetotermico	✗
Fusibile di comando	6 A
Morsetti di collegamento	2.5-4 mm²
Temperatura di esercizio	-25 – +50 °C
Max umidità dell'aria	95 %
Possibilità di attivazione	Pulsante start/stop
Lettore RFID	✗
Indicazione di stato	LED RGB
Connessione di rete	✗
Contatore di energia	✗
Grado di protezione	IP44
Standard	IEC 61851 IEC 62196
Alloggiamento	Policarbonato
Dimensioni L×A×P	250×600×200 mm
Installazione	Montaggio a parete
Peso	Ca. 8.5 kg

Stazione di ricarica a parete

IP 44 | PC | FI/LS | Typ 2

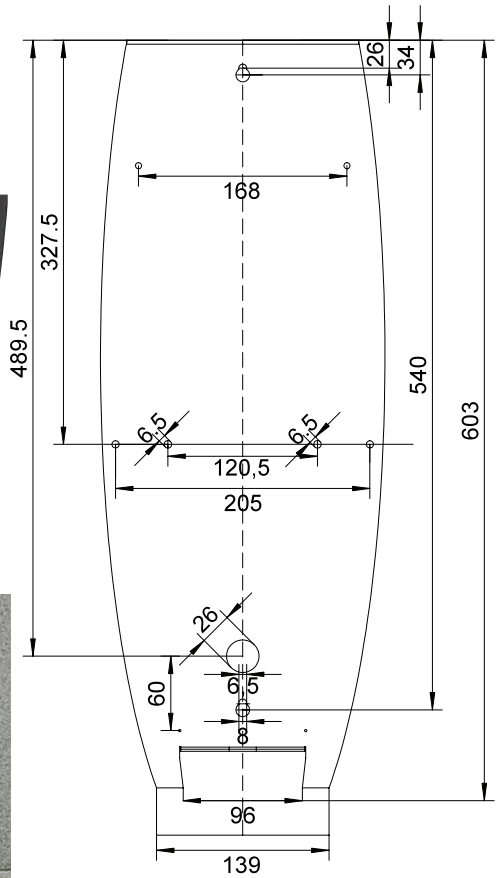
Becharged Versione Lite

Pratica stazione di ricarica a parete dal design elegante con alloggiamento in robusto policarbonato. La presa di ricarica integrata di tipo 2 consente di ricaricare tutti i veicoli con la modalità “Modo 3”. Il processo di ricarica viene attivato o interrotto mediante un pulsante start/stop. Se la stazione viene montata all’esterno dell’edificio, è possibile sostituire il pulsante start/stop con un interruttore a chiave. Una spia a LED RGB circolare indica l’attuale stato operativo della stazione di ricarica. Tutti i componenti di protezione richiesti sono integrati nella stazione di ricarica. La linea di alimentazione con relativo interruttore di sicurezza è collegabile direttamente ai morsetti.

No. art.	protezione	potenza kVA	tensione V	attrezzatura	UV
GPWL1L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	3.7	230	1× presa di ricarica tipo 2	1 p.
GPWL3L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	11	400	1× presa di ricarica tipo 2	1 p.
GPWL3L32A1T2*	FI/LS (RCBO)	22	400	1× presa di ricarica tipo 2	1 p.

*Aggiungere codice colore: BU = blu traffico GN = verde traffico GY = grigio traffico B
RD = rosso traffico WH = bianco traffico YE = giallo navone

Dimensioni



Informazioni tecniche

Collegamento di ricarica	Presa di ricarica tipo 2
Attacco cavo	✕
Potenza di ricarica	3.7-22 kW CA
Frequenza	50 Hz
Interruttore differenziale	Tipo A 30 mA (opzionale sensibile a tutte le correnti)
Interruttore magnetotermico	16-32 A
Fusibile di comando	6 A
Morsetti di collegamento	2.5-16 mm²
Temperatura di esercizio	-25 – +50 C°
Max umidità dell’aria	95 %
Possibilità di attivazione	Pulsante start/stop
Lettore RFID	✕
Indicazione di stato	LED RGB
Connessione di rete	✕
Contatore di energia	✕
Grado di protezione	IP44
Standard	IEC 61851 IEC 62196
Alloggiamento	Policarbonato
Dimensioni L×A×P	250×600×200 mm
Installazione	Montaggio a parete
Peso	Ca. 4.5 kg

Stazione di ricarica a parete

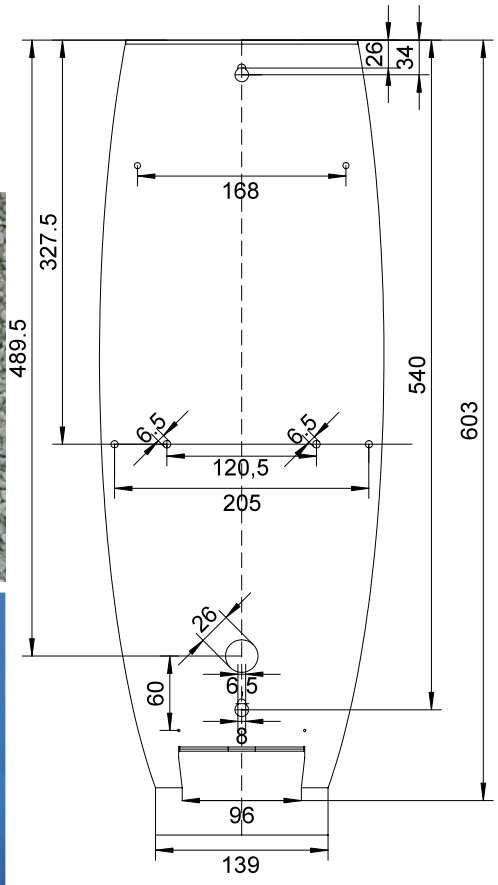
Becharged Versione Business

Pratica stazione di ricarica a parete dal design elegante con alloggiamento in robusto policarbonato. La presa di ricarica integrata di tipo 2 consente di ricaricare tutti i veicoli con la modalità “Modo 3”. Il processo di ricarica viene attivato o interrotto mediante una carta RFID. La dotazione comprende una carta di programmazione, una carta di cancellazione e una carta utente. Sono disponibili ulteriori carte come accessori. Le carte possono essere programmate o cancellate direttamente sulla stazione di ricarica mediante una semplice operazione. Una spia a LED RGB circolare indica l’attuale stato operativo della stazione di ricarica. Tutti i componenti di protezione richiesti sono integrati nella stazione di ricarica. La linea di alimentazione con relativo interruttore di sicurezza è collegabile direttamente ai morsetti.

No. art.	protezione	potenza kVA	tensione V	attrezzatura	UV
GPWB1L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	3.7	230	1× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GPWB3L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	11	400	1× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GPWB3L32A1T2*	FI/LS (RCBO)	22	400	1× presa di ricarica tipo 2	1 pz.

*Aggiungere codice colore: BU = blu traffico GN = verde traffico GY = grigio traffico B
RD = rosso traffico WH = bianco traffico YE = giallo navone

Dimensioni



Informazioni tecniche

Collegamento di ricarica	Presa di ricarica tipo 2
Attacco cavo	✕
Potenza di ricarica	3.7-22 kW AC
Frequenza	50 Hz
Interruttore differenziale	Tipo A 30 mA (opzionale sensibile a tutte le correnti)
Interruttore magnetotermico	16-32 A
Fusibile di comando	6 A
Morsetti di collegamento	2.5-16 mm²
Temperatura di esercizio	-25 – +50 C°
Max umidità dell’aria	95 %
Possibilità di attivazione	carta di RFID
Lettore RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Indicazione di stato	LED RGB
Connessione di rete	✕
Contatore di energia	✕
Grado di protezione	IP44
Standard	IEC 61851 IEC 62196
Alloggiamento	Policarbonato
Dimensioni L×A×P	250×600×200 mm
Installazione	Montaggio a parete
Peso	Ca. 4.5 kg

Stazione di ricarica a parete

IP 44 | PC | FI/LS | Typ 2

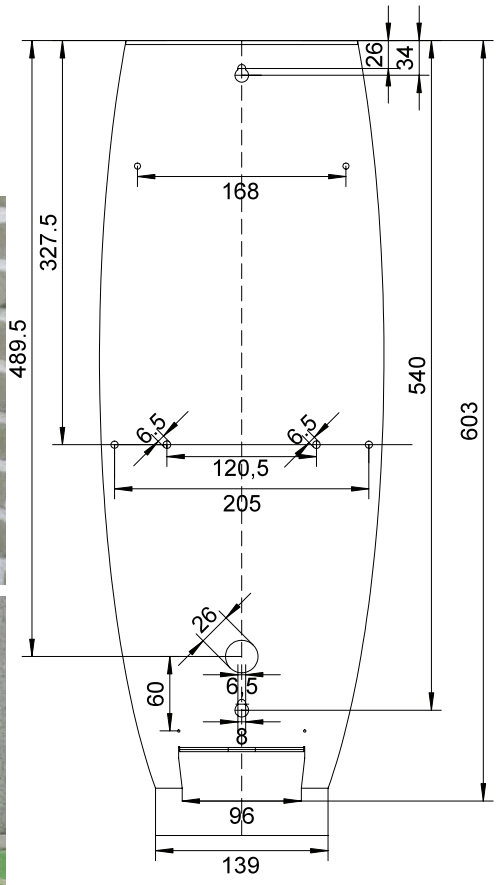
Becharged Versione Premium

Pratica stazione di ricarica a parete dal design elegante con alloggiamento in robusto policarbonato. La presa di ricarica integrata di tipo 2 consente di ricaricare tutti i veicoli con la modalità “Modo 3”. Una spia a LED RGB circolare indica l’attuale stato operativo della stazione di ricarica. Tutti i componenti di protezione richiesti sono integrati nella stazione di ricarica. La linea di alimentazione con relativo interruttore di sicurezza è collegabile direttamente ai morsetti. Le stazioni di ricarica Premium richiedono una connessione di rete tramite cavo Ethernet. Le stazioni di ricarica possono essere equipaggiate opzionalmente con un modulo GPRS (SIM/abbonamento esclusi). Per il funzionamento occorre solamente accedere a una piattaforma online Becharged. *Per maggiori informazioni su questo servizio consultare il capitolo Servizi.* Il processo di ricarica viene attivato o interrotto mediante una carta RFID oppure tramite una app per smartphone indipendente dalla piattaforma. Carte RFID personali sono disponibili come accessori. Le apposite carte RFID possono essere acquistati presso Parking Card Services SA.

No. art.	protezione	potenza kVA	tensione V	attrezzatura	UV
GPWP1L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	3.7	230	1× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GPWP3L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	11	400	1× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GPWP3L32A1T2*	FI/LS (RCBO)	22	400	1× presa di ricarica tipo 2	1 pz.

*Aggiungere codice colore: BU = blu traffico GN = verde traffico GY = grigio traffico B
RD = rosso traffico WH = bianco traffico YE = giallo navone

Dimensioni



Informazioni tecniche

Collegamento di ricarica	Presa di ricarica tipo 2
Attacco cavo	✗
Potenza di ricarica	3.7-22 kW AC
Frequenza	50 Hz
Interruttore differenziale	Tipo A 30 mA (opzionale sensibile a tutte le correnti)
Interruttore magnetotermico	16-32 A
Fusibile di comando	6 A
Morsetti di collegamento	2.5-16 mm²
Temperatura di esercizio	-25 – +50 C°
Max umidità dell’aria	95 %
Possibilità di attivazione	RFID / Smartphone
Lettore RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Indicazione di stato	LED RGB
Connessione di rete	LAN (opzionale GPRS)
Contatore di energia	✓ MID
Grado di protezione	IP44
Standard	IEC 61851 IEC 62196
Alloggiamento	Policarbonato
Dimensioni L×A×P	250×600×200 mm
Installazione	Montaggio a parete
Peso	Ca. 4.5 kg

Stazioni di ricarica da colonna

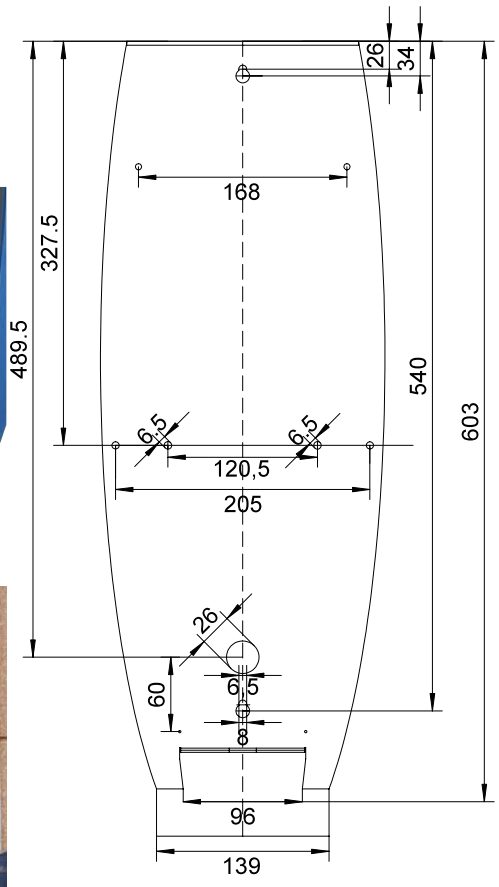
Becharged stazione di doppia imposizione Versione Lite

Pratica stazione di ricarica a doppia presa dal design elegante con alloggiamento in robusto policarbonato. Le prese di ricarica integrate di tipo 2 consentono di ricaricare tutti i veicoli con la modalità “Modo 3”. Il processo di ricarica viene attivato o interrotto mediante un pulsante start/stop. Se la stazione viene montata all’esterno dell’edificio, è possibile sostituire il pulsante start/stop con un interruttore a chiave. Una spia a LED RGB circolare indica l’attuale stato operativo delle postazioni di ricarica. Per ciascuna postazione della stazione di ricarica sono integrati dei componenti di protezione separati che garantiscono un’ottima affidabilità anche in caso di avaria. La linea di alimentazione con relativo interruttore di sicurezza è collegabile direttamente ai morsetti. La stazione di ricarica può essere fissata su una base o alla parete mediante appositi accessori per il montaggio.
(Vedere il capitolo accessori)

No. art.	protezione	potenza kVA	tensione V	attrezzatura	UV
GPPL1L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 3.7	230	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GPPL3L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 11	400	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GPPL3L32A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 22	400	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.

*Aggiungere codice colore: BU = blu traffico GN = verde traffico GY = grigio traffico B
RD = rosso traffico WH = bianco traffico YE = giallo navone

Dimensioni



Informazioni tecniche

Collegamento di ricarica	Presa di ricarica tipo 2
Attacco cavo	✕
Potenza di ricarica	3.7-22 kW AC
Frequenza	50 Hz
Interruttore differenziale	Tipo A 30 mA (opzionale sensibile a tutte le correnti)
Interruttore magnetotermico	16-32 A
Fusibile di comando	6 A
Morsetti di collegamento	2.5-16 mm²
Temperatura di esercizio	-25 – +50 C°
Max umidità dell’aria	95 %
Possibilità di attivazione	Pulsante start/stop
Lettore RFID	✕
Indicazione di stato	LED RGB
Connessione di rete	✕
Contatore di energia	✕
Grado di protezione	IP44
Standard	IEC 61851 IEC 62196
Alloggiamento	Policarbonato
Dimensioni L×A×P	250×600×400 mm
Installazione	Colonna o parete
Peso	Ca. 8.5 kg

IP 44 | PC | FI/LS | Typ 2

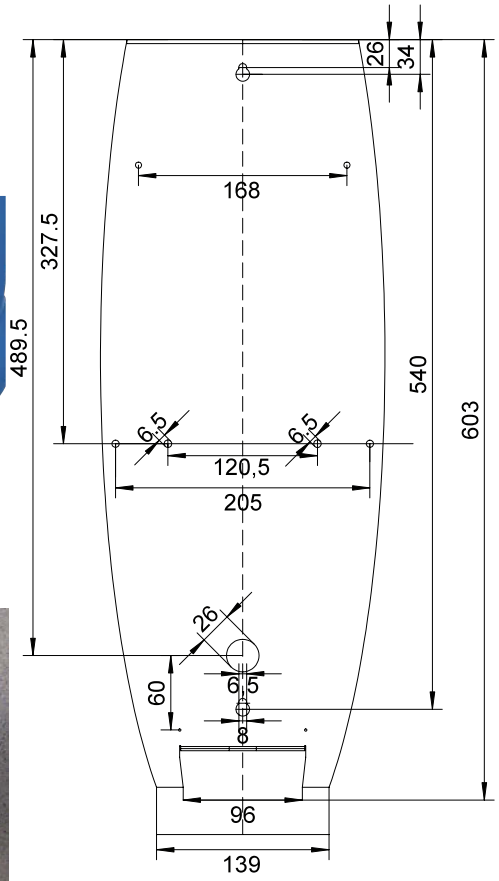
Becharged stazione di doppia imposizione Versione Business

Pratica stazione di ricarica a doppia presa dal design elegante con alloggiamento in robusto policarbonato. Le prese di ricarica integrate di tipo 2 consentono di ricaricare tutti i veicoli con la modalità "Modo 3". Il processo di ricarica viene attivato o interrotto mediante una carta RFID. La dotazione comprende una carta di programmazione, una carta di cancellazione e due carte utente. Sono disponibili ulteriori carte come accessori. Le carte possono essere programmate o cancellate direttamente sulla stazione di ricarica mediante una semplice operazione. Una spia a LED RGB circolare indica l'attuale stato operativo delle postazioni di ricarica. Per ciascuna postazione della stazione di ricarica sono integrati dei componenti di protezione separati che garantiscono un'ottima affidabilità anche in caso di avaria. La linea di alimentazione con relativo interruttore di sicurezza è collegabile direttamente ai morsetti. La stazione di ricarica può essere fissata su una base o alla parete mediante appositi accessori per il montaggio.
(Vedere il capitolo accessori)

No. art.	protezione	potenza kVA	tensione V	attrezzatura	UV
GPPB1L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 3.7	230	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GPPB3L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 11	400	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GPPB3L32A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 22	400	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.

*Aggiungere codice colore: BU = blu traffico GN = verde traffico GY = grigio traffico B
RD = rosso traffico WH = bianco traffico YE = giallo navone

Dimensioni



Informazioni tecniche

Collegamento di ricarica	Presa di ricarica tipo 2
Attacco cavo	✕
Potenza di ricarica	3.7-22 kW AC
Frequenza	50 Hz
Interruttore differenziale	Tipo A 30 mA (opzionale sensibile a tutte le correnti)
Interruttore magnetotermico	16-32 A
Fusibile di comando	6 A
Morsetti di collegamento	2.5-16 mm^2
Temperatura di esercizio	-25 – +50 C°
Max umidità dell'aria	95 %
Possibilità di attivazione	Carta di RFID
Lettore RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Indicazione di stato	LED RGB
Connessione di rete	✕
Contatore di energia	✕
Grado di protezione	IP44
Standard	IEC 61851 IEC 62196
Alloggiamento	Policarbonato
Dimensioni L×A×P	250×600×400 mm
Installazione	Colonna o parete
Peso	Ca. 8.5 kg

IP 44 | PC | FI/LS | Typ 2

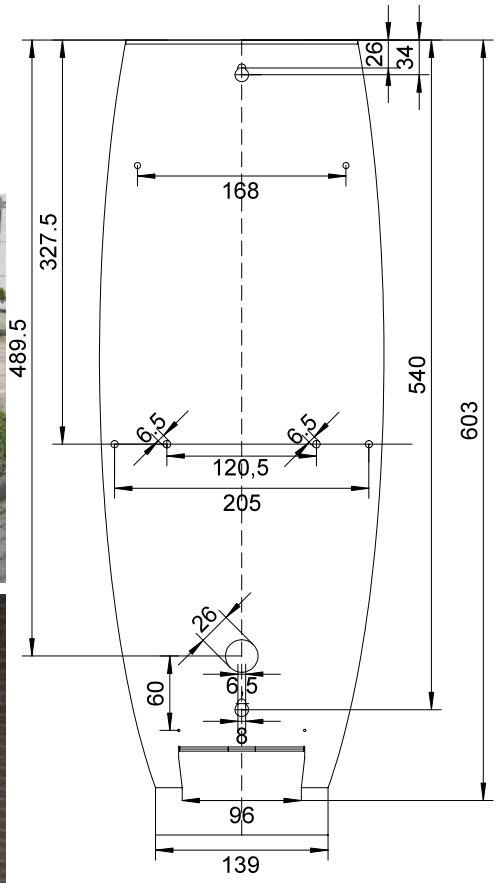
Becharged stazione di doppia imposizione Versione Premium

Pratica stazione di ricarica a doppia presa dal design elegante con alloggiamento in robusto policarbonato. Le prese di ricarica integrate di tipo 2 consentono di ricaricare tutti i veicoli con la modalità “Modo 3”. Una spia a LED RGB circolare indica l’attuale stato operativo della stazione di ricarica. Tutti i componenti di protezione richiesti sono integrati nella stazione di ricarica. La linea di alimentazione con relativo interruttore di sicurezza è collegabile direttamente ai morsetti. Le stazioni di ricarica Premium richiedono una connessione di rete tramite cavo Ethernet. Le stazioni di ricarica possono essere equipaggiate opzionalmente con un modulo GPRS (SIM/abbonamento esclusi). Per il funzionamento occorre solamente accedere a una piattaforma online Becharged. *Per maggiori informazioni su questo servizio consultare il capitolo Servizi.* Il processo di ricarica viene attivato o interrotto mediante una carta RFID oppure tramite una app per smartphone indipendente dalla piattaforma. Carte RFID personali sono disponibili come accessori. Le apposite carte RFID possono essere acquistati presso Parking Card Services SA.

No. art.	protezione	potenza kVA	tensione V	attrezzatura	UV
GPPP1L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 3.7	230	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GPPP3L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 11	400	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GPPP3L32A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 22	400	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.

*Aggiungere codice colore: BU = blu traffico GN = verde traffico GY = grigio traffico B
RD = rosso traffico WH = bianco traffico YE = giallo navone

Dimensioni



Informazioni tecniche

Collegamento di ricarica	Presa di ricarica tipo 2
Attacco cavo	✕
Potenza di ricarica	3.7-22 kW AC
Frequenza	50 Hz
Interruttore differenziale	Tipo A 30 mA (opzionale sensibile a tutte le correnti)
Interruttore magnetotermico	16-32 A
Fusibile di comando	6 A
Morsetti di collegamento	2.5-16 mm²
Temperatura di esercizio	-25 – +50 C°
Max umidità dell’aria	95 %
Possibilità di attivazione	RFID / Smartphone
Lettore RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Indicazione di stato	LED RGB
Connessione di rete	LAN (opzionale GPRS)
Contatore di energia	✓ MID
Grado di protezione	IP44
Standard	IEC 61851 IEC 62196
Alloggiamento	Policarbonato
Dimensioni L×A×P	250×600×400 mm
Installazione	Colonna o parete
Peso	Ca. 8.5 kg

Colonnine di ricarica

IP 44 | Alu | FI/LS | Typ 2

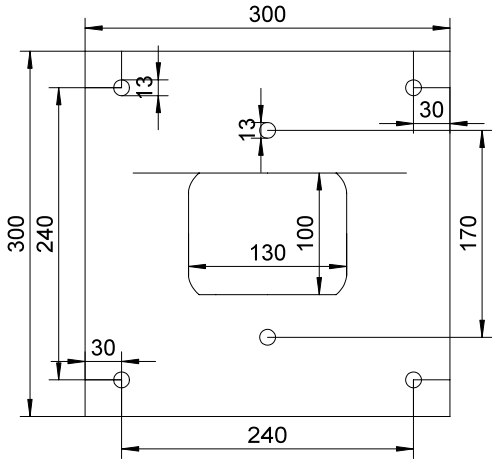
Becharged colonna di ricarica doppia Versione Business

Pratica stazione di ricarica doppia dal design elegante ed estremamente robusta con alloggiamento in alluminio pieno. Le prese di ricarica integrate di tipo 2 consentono di ricaricare tutti i veicoli con la modalità “Modo 3”. Il processo di ricarica viene attivato o interrotto mediante una carta RFID. La dotazione comprende una carta di programmazione, una carta di cancellazione e due carte utente. Sono disponibili ulteriori carte come accessori. Le carte possono essere programmate o cancellate direttamente sulla stazione di ricarica mediante una semplice operazione. Una spia a LED RGB circolare indica l’attuale stato operativo delle postazioni di ricarica. Per ciascuna postazione della stazione di ricarica sono integrati dei componenti di protezione separati che garantiscono un’ottima affidabilità anche in caso di avaria. La linea di alimentazione con relativo interruttore di sicurezza è collegabile direttamente ai morsetti. La colonnina di ricarica doppia in alluminio è predisposta per il montaggio diretto su una soletta.

No. art.	protezione	potenza kVA	tensione V	attrezzatura	UV
GAPB1L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 3.7	230	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GAPB13L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 11	400	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GAPB3L32A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 22	400	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.

*Aggiungere codice colore: BU = ● blu zaffiro GN = ● grigio anthracite

Dimensioni



Informazioni tecniche

Collegamento di ricarica	Presa di ricarica tipo 2
Attacco cavo	✕
Potenza di ricarica	3.7-22 kW AC
Frequenza	50 Hz
Interruttore differenziale	Tipo A 30 mA (opzionale sensibile a tutte le correnti)
Interruttore magnetotermico	16-32 A
Fusibile di comando	6 A
Morsetti di collegamento	2.5-16 mm²
Temperatura di esercizio	-25 – +50 C°
Max umidità dell’aria	95 %
Possibilità di attivazione	carta di RFID
Lettore RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Indicazione di stato	LED RGB
Connessione di rete	✕
Contatore di energia	✕
Grado di protezione	IP44
Standard	IEC 61851 IEC 62196
Alloggiamento	Alluminio
Dimensioni L×A×P	1350×220×220 mm
Installazione	Base montata
Peso	Ca. 20.5 kg

IP 44 | Alu | FI/LS | Typ 2

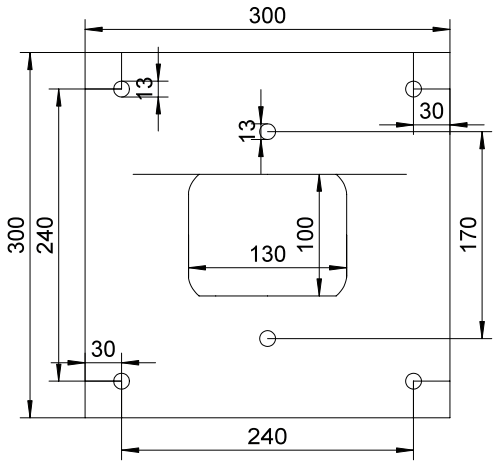
Becharged colonna di ricarica doppia Versione Premium

Pratica stazione di ricarica doppia dal design elegante ed estremamente robusta con alloggiamento in alluminio pieno. Le prese di ricarica integrate di tipo 2 consentono di ricaricare tutti i veicoli con la modalità “Modo 3”. Una spia a LED RGB circolare indica l’attuale stato operativo della stazione di ricarica. Tutti i componenti di protezione richiesti sono integrati nella stazione di ricarica. La linea di alimentazione con relativo interruttore di sicurezza è collegabile direttamente ai morsetti. Le stazioni di ricarica Premium richiedono una connessione di rete tramite cavo Ethernet. Le stazioni di ricarica possono essere equipaggiate opzionalmente con un modulo GPRS (SIM/abbonamento esclusi). Per il funzionamento occorre solamente accedere a una piattaforma online Becharged. *Per maggiori informazioni su questo servizio consultare il capitolo Servizi.* Il processo di ricarica viene attivato o interrotto mediante una carta RFID oppure tramite una app per smartphone indipendente dalla piattaforma. Carte RFID personali sono disponibili come accessori. Le apposite carte RFID possono essere acquistati presso Parking Card Services SA. La colonnina di ricarica doppia in alluminio è predisposta per il montaggio diretto su una soletta.

No. art.	protezione	potenza kVA	tensione V	attrezzatura	UV
GAPP1L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 3.7	230	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GAPP3L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 11	400	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.
GAPP3L32A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 22	400	2× presa di ricarica tipo 2	1 pz.

*Aggiungere codice colore: BU = blu zaffiro GN = grigio anthracite

Dimensioni



Informazioni tecniche

Collegamento di ricarica	Presa di ricarica tipo 2
Attacco cavo	✕
Potenza di ricarica	3.7-22 kW AC
Frequenza	50 Hz
Interruttore differenziale	Tipo A 30 mA (opzionale sensibile a tutte le correnti)
Interruttore magnetotermico	16-32 A
Fusibile di comando	6 A
Morsetti di collegamento	2.5-16 mm²
Temperatura di esercizio	-25 – +50 C°
Max umidità dell’aria	95 %
Possibilità di attivazione	RFID / Smartphone
Lettore RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Indicazione di stato	LED RGB
Connessione di rete	LAN (opzionale GPRS)
Contatore di energia	✓ MID
Grado di protezione	IP44
Standard	IEC 61851 IEC 62196
Alloggiamento	Alluminio
Dimensioni L×A×P	1350×220×220 mm
Installazione	Base montata
Peso	Ca. 20.5 kg

Cavo di ricarica

IP 44 Typ 2

Cavo di ricarica modo 3

Il robusto cavo di ricarica in PUR antifiamma di tipo 2, oltre ai contatti di corrente primaria (L1, L2, L3, N, e PE), dispone di due ulteriori contatti di comando (CP e PP) per la trasmissione dati e il riconoscimento cavo. Il veicolo può essere alimentato sia con corrente monofase a 230 V, sia dalla rete di corrente trifase a 400 V.

No. art.	montaggio	corrente A	lunghezza m	sezione mm²	UE
3LNPE • spina tipo 2 / giunto tipo 2 • cavo liscio					
GBCLK3L16AT2G	loading spina tipo 2	16	5	2.5	1 pz.
GBCLK3L32AT2G	loading spina tipo 2	32	5	6	1 pz.
GBCLK3L32AT2G8	loading spina tipo 2	32	8	6	1 pz.
3LNPE • spina tipo 2 / giunto tipo 2 • cavo a spirale					
GBCLK3L16AT2S	loading spina tipo 2	16	4.5	2.5	1 pz.
GBCLK3L32AT2S	loading spina tipo 2	32	4.5	6	1 pz.
GBCLK3L32AT2S8	loading spina tipo 2	32	8	6	1 pz.

Cavo di trasferimento modo 3

Il robusto, ignifugo cavo PUR di trasferimento Tipo 2 su Tipo 1 ha in aggiunta ai contatti principali (L1, L2, L3, N e PE) con due contatti di controllo supplementari (CP e PP) per la trasmissione dati e la rilevazione di cavi. Il carico del veicolo viene effettuata con 1-fase 230 V.

No. art.	montaggio	corrente A	lunghezza m	sezione mm²	UE
1LNPE • spina tipo 2 / giunto tipo 1 • cavo liscio					
GBCUK1L16AT1T2G	presa di ricarica tipo 1	16	5	2.5	1 pz.
1LNPE • spina tipo 2 / giunto tipo 1 • cavo a spirale					
GBCUK1L16AT1T2S	presa di ricarica tipo 1	16	4.5	2.5	1 pz.

Cavo di ricarica modo 2 con collegamento a scambio

Modo 2 cavo di ricarica con cavo PUR fiamma alta qualità resistente. Con la ricarica tipo di socket 1 o di tipo 2 ha accanto ai contatti principali (L1, L2, L3, N, PE und) due contatti ausiliari (CP und PP) per il controllo e la rilevazione del cavo. La carica Corrente può essere regolata in 5 steppedly di 6-16 A. La ricarica del veicolo s ,esegue con 1-fase 230V consegna con connessione rete via cavo CEE 3P 16A e tipo 12 Altri cavi di connessione a richiesta.

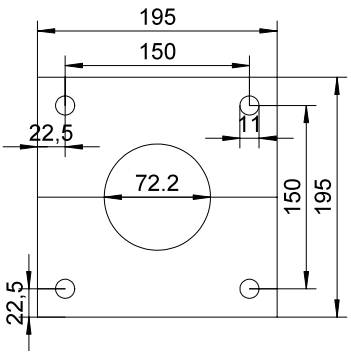
No. art.	montaggio	corrente A	lunghezza m	sezione mm²	UE
Cavo di ricarica modo 2 6-16 A • 1LNPE • giunto tipo 1 • cavo a spirale					
GDLK16AT1T	presa di ricarica tipo 1	16	5	2.5	1 pz.
Cavo di ricarica modo 2 6-16 A • 1LNPE • giunto tipo 2 • cavo a spirale					
GDLK16A1T2	presa di ricarica tipo 2	16	4.5	2.5	1 pz.

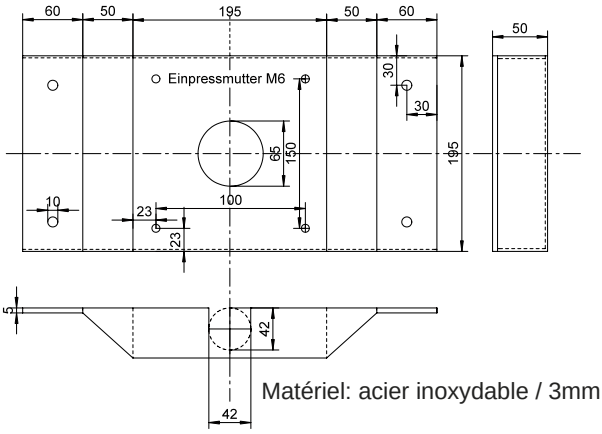
Staffa angolare acciaio inox al PC doppia stazione di ricarica

La robusta staffa angolare in acciaio inox GPCIAMP consente di montare le stazioni di ricarica doppie computerizzate mediante un passante a parete.
Se la guida cavi è a vista, è disponibile anche un'apposita piastra di montaggio GPCIAMPS.

No. art.	L × H × P	materiale	adatto per	UE
GPCIAMP	230×500×76	acciaio inox	Doppia ricarica stazione PC	1 pz.
GPCIAMPS	415×195×50	acciaio inox	Doppia ricarica stazione PC	1 pz.

Dimensioni





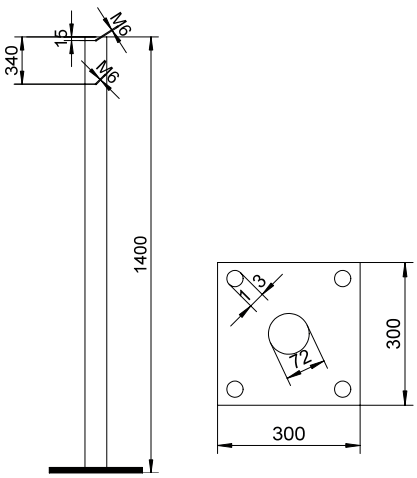
Matériel: acier inoxydable / 3mm

Colonna acciaio inox con piastra di montaggio al PC doppia stazione di ricarica

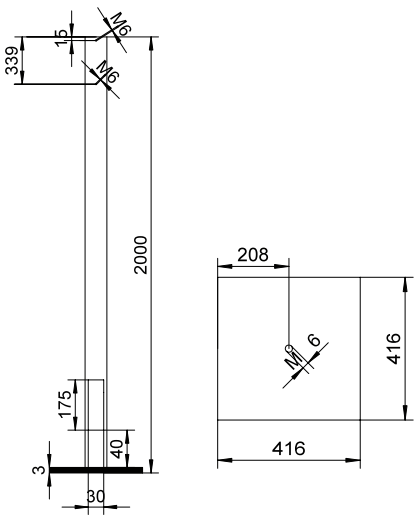
La robusta colonnina in acciaio inox GPCITMP consente di montare le stazioni di ricarica doppie computerizzate su una base. Se la guida cavi passa sotto il pavimento, la colonnina in acciaio inox GPCITMPF è disponibile anche con inserimento laterale per il tubo di protezione. Profondità di interramento Ca. 60 cm.

No. art.	L × H × P	materiale	adatto per	UE
GPCITMP	416×416×2000	acciaio inox	per montaggio nel terreno	1 pz.
GPCITMPF	300×300×1400	acciaio inox	per montaggio su soletta	1 pz.

Dimensioni



per montaggio su soletta



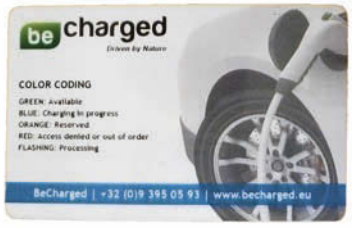
per montaggio nel terreno con una profondità di 60 cm

Accessori per stazione di ricarica

Cartello segnaletico

Cartello segnaletico per la colonnina in acciaio inox delle stazioni di ricarica.
Nella dotazione sono contenute delle speciali fascette stringitubo per il fissaggio.

No. art.	L × H	materiale	adatto per	UE
GPCLBR	400×600	acciaio inox	montaggio su colonna acciaio inox	1 pz.



Carte RFID • per la stazione di ricarica dalle business e premium

Le carte utente per le stazioni di ricarica Business vengono programmate direttamente sulla stazione di ricarica, dopodiché possono essere usate per attivare la stazione. Le carte utente per le stazioni di ricarica Premium vengono attivate tramite la piattaforma online e autorizzano l'utente ad attivare tutte le stazioni di ricarica Becharged collegate alla rete.

No. art.	adatto per	UE
GRFTCPR	Becharged stazione di ricarica Business	1 pz.
GRFTCPU	Becharged stazione di ricarica Premium	1 pz.

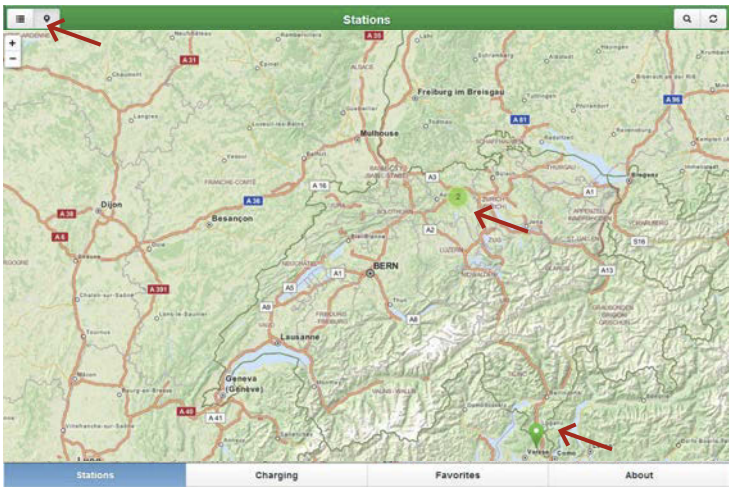
Istruzioni per l'uso della app per smartphone della stazione di ricarica

Registrazione

Per usare l'applicazione per le stazioni di ricarica Becharged collegata alla piattaforma occorre prima registrarsi. È possibile registrare un account utente sul sito web www.becharged.eu alla voce mybecharged. Subito dopo la registrazione si riceve una conferma della propria richiesta. Prestare attenzione al fatto che, per motivi di sicurezza, viene eseguito un controllo dei dati personali. L'attivazione dell'account personale avviene di notte. Si riceve quindi una conferma che l'attivazione è stata portata a termine correttamente. Da questo momento è possibile usare la app di ricarica.

Uso dell'app

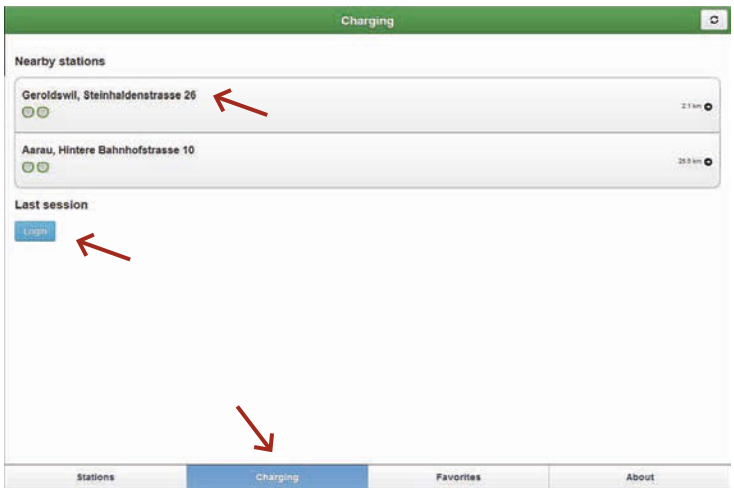
Usando il PC/tablet/smartphone, visitare il sito web www.m.becharged.eu. La app richiede una localizzazione della posizione che è assolutamente necessaria per la prenotazione e l'utilizzo delle postazioni di ricarica. Le prenotazioni sono possibili solamente in un raggio di 5 km e rimangono valide per 15 minuti. Se entro questo intervallo di tempo non viene eseguita alcuna ricarica, la prenotazione viene annullata automaticamente.



Grazie alla localizzazione della posizione, la app indica automaticamente le postazioni di ricarica più vicine. La distanza dalla postazione di ricarica viene indicata sulla pagina destra. Prestare attenzione anche ai colori dei simboli di ciascuna postazione di ricarica.

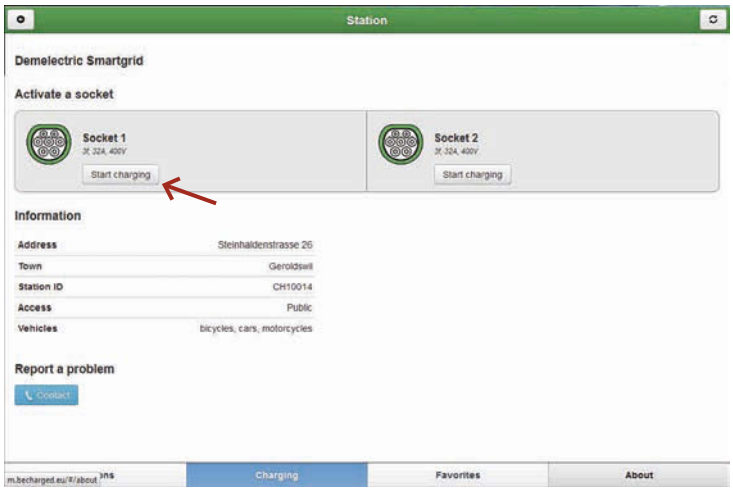
- Postazione di ricarica libera
- Postazione di ricarica riservata
- Postazione di ricarica occupata (processo di ricarica in corso)
- Guasto
- Postazione di ricarica non collegata alla rete

Grazie alla localizzazione della posizione, la app indica automaticamente le postazioni di ricarica più vicine. La distanza dalla postazione di ricarica viene indicata sulla pagina destra. Prestare attenzione anche ai colori dei simboli di ciascuna postazione di ricarica.

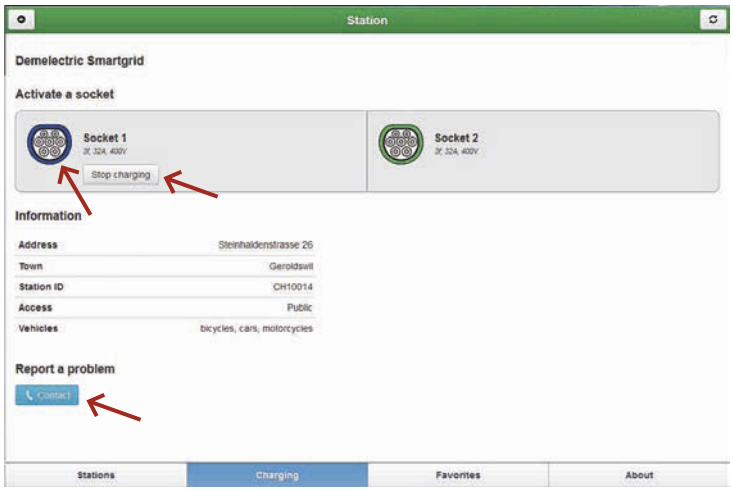


Una volta scelta la postazione di ricarica, passare alla sezione Charging indicata nella barra dei menu inferiore. Selezionare la stazione di ricarica ed eseguire la funzione di login. Viene richiesto di immettere la password.

Istruzioni per l'uso della app per smartphone della stazione di ricarica



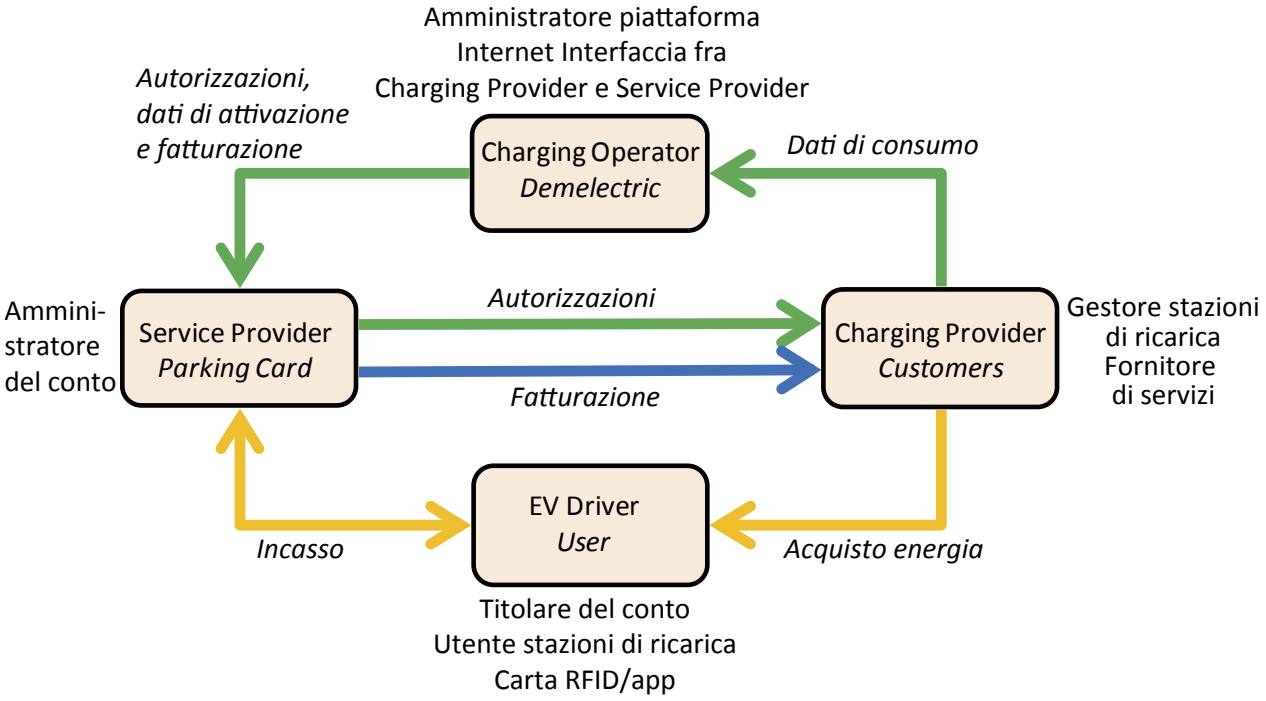
Collegare il proprio cavo di ricarica Modo 3 al proprio veicolo e alla stazione di ricarica. Quindi selezionare la presa di ricarica desiderata. Attivare il processo di ricarica, premendo il pulsante "start charging".



Se i parametri di ricarica sono corretti, la app visualizza una conferma e il LED della stazione di ricarica diventa blu. Per tutta la durata di questo stato la presa della stazione di ricarica è bloccata. Il cavo non può essere staccato. Per terminare il processo di ricarica, premere il pulsante "stop charging". Attendere fino a quando la stazione di ricarica e il veicolo non hanno terminato il processo. Il LED della stazione di ricarica segnala l'interruzione del processo e lo sbloccaggio della presa diventando verde.

Se per un qualsiasi motivo si verifica un'avaria, usare la funzione di segnalazione guasti.

Offerta di un pacchetto servizi



Informazioni

Sia a casa...

...sul lavoro...

...o in viaggio...

Creare il contatto
Mobilità elettrica e infrastruttura

In generale

I lavori alle installazioni elettriche devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato.

L'installazione elettrica esistente deve essere prima controllata da un installatore elettrico o da una azienda elettrica. Potrebbe essere necessario eseguire dei lavori di adeguamento.

Per ogni veicolo elettrico e collegamento di ricarica occorre prevedere un sistema di protezione separato (interruttore magnetotermico) e un interruttore differenziale separato (NIN 2015 7.22.5.3.1 / 7.22.5.3.3) Ogni circuito elettrico deve essere protetto singolarmente da un proprio dispositivo di protezione contro la sovracorrente e singolarmente da un dispositivo di protezione a corrente di guasto con una corrente nominale di apertura di IΔn ≤30 mA. (RCBO)

Modalità di alimentazione (Modo 1-4)

Modo 1
Alimentazione con corrente alternata (CA) da una presa di tipo domestico o una presa industriale CEE. Non è disponibile alcuna comunicazione fra il punto di fornitura di energia elettrica (presa) e il veicolo (ad es. bicicletta elettrica, scooter elettrico, auto elettrica di piccole dimensioni)

Modo 2
Come la modalità "Modo 1", ma con un «In Cable Control Box» (ICCB) nel cavo di ricarica. Collega il veicolo elettrico, che viene ricaricato generalmente con la modalità "Modo 3", a una presa di formato domestico o una presa CEE. Comunicazione fra l'ICCB e il veicolo (analogamente alla modalità "Modo 3")

Modo 3
L'alimentazione con corrente alternata (CA) può essere effettuata solo con una presa di ricarica di tipo 2 o tipo 3 oppure mediante un cavo di ricarica Modo 3 collegato all'installazione. Comunicazione fra la stazione di ricarica e il veicolo.

Modo 4
Alimentazione con corrente continua mediante stazione di ricarica CC con presa di tipo 2, Combo o Chademo. Comunicazione fra la «stazione di ricarica» e il veicolo (ricarica veloce).

Tipologie di parcheggio per l'infrastruttura di ricarica

Privato
Terreni privati

Semiprivato
Garage sotterranei in insediamenti residenziali, parcheggi per visitatori, parcheggi aziendali

Semipubblico
Parcheggi per clienti, negozi, parcheggi di centri commerciali

Pubblico
Stazioni, parcheggi stradali, autosilo pubblici

Demelectric SA • Steinhaldenstrasse 26 • CH-8954 Geroldswil
Tél. +41 (0)43 455 44 00 • Fax +41 (0)43 455 44 11 • info@demelectric.ch • www.demelectric.ch

A05014094